

2015

MEMORIA:

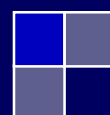
3 RALLY FOTOGRÁFICO CLÁSICOS Y DEPORTIVOS OTOÑO HISTÓRICO 2015

27 DE SEPTIEMBRE DE 2015

ORGANIZADA POR:

ASOCIACIÓN HORTA CLASSICS

DIRECTOR EJECUTIVO: PABLO VILA VILANOVA 22588366C
RESPONSABLE SEGURIDAD VIAL: PABLO VILA VILANOVA 22588366C





MEMORIA: 3 RALLY FOTOGRÁFICO OTOÑO HISTÓRICO

INDICE

- 1. INTRODUCCIÓN**
- 2. DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD A REALIZAR**
- 3. UBICACIÓN DE LA ACTIVIDAD A REALIZAR**
- 4. PROGRAMA**
- 5. RELACIÓN DE RECURSOS PERSONALES Y MATERIALES QUE SE UTILIZARÁN**
- 6. PRESUPUESTO**
- 7. PATROCINADORES**

ANEXOS

10/08/2015

MEMORIA: 3 RALLY FOTOGRÁFICO OTOÑO HISTÓRICO



1. INTRODUCCIÓN

La presente Memoria tiene por objeto la descripción de las actividades que realizará la asociación sin ánimo de lucro HORTA CLASSICS en colaboración con:

CLÁSICOS AL VOLANTE



VALENCIA AMERICAN CARS



El próximo día 27 de septiembre será denominado TERCER RALLY FOTOGRÁFICO DE VEHÍCULOS CLÁSICOS Y DEPORTIVOS, OTOÑO HISTÓRICO 2015.

La presente salida se realiza sin ánimo de lucro.

Para la realización de la actividad descrita en la misma memoria se solicitan los permisos al Ayuntamiento de Jérica, Montanejos, Argelita, Castillo de Villamalefa, Zucaina, Cortes de Arenoso y Rubielos de Mora.



MEMORIA: I RALLY FOTOGRÁFICO OTOÑO HISTÓRICO

2. DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD A REALIZAR

2.1. – Tipo de actividades

Concentración de vehículos clásicos, los clásicos deberán disponer de un mínimo de 25 años.

A lo largo de la concentración se realizarán las siguientes actividades:

- Exhibición estática de los vehículos
- Exhibición dinámica de los vehículos
- Realización de una ruta turística
- Realización de comida de fraternidad.

Denominamos a Rally Fotográfico a una ruta de vehículos por carretera con las indicaciones de un rutómetro o road-book, no es un rally de velocidad ni de regularidad y el único fin es una visita dinámica por las poblaciones de Jérica, Montanejos, Argelita, Castillo de Villamalefa, Zucaina, Cortes de Arenoso y Rubielos de Mora. para pasar por carreteras entretenidas y bonitos paisajes, con una actividad adicional lúdica y gastronómica.

Los concursantes además del Rutómetro donde deberán seguir las indicaciones, dispondrán también de un dossier con fotografías que deberán encontrar durante la ruta, contestarán mediante un test al llegar al punto de encuentro y estas serán corregidas por un jurado de la organización.

En ningún momento de la actividad los vehículos se someterán a pruebas de velocidad, de riesgo o que infrinjan la normativa de la ley del Reglamento de Circulación y la Ley de Seguridad Vial.

A continuación adjuntamos la citación del evento que se enviará a los socios:

Estimados socios y simpatizantes

El domingo día 27/09/15 el club Hortaclassics organiza su 3 RALLY FOTOGRÁFICO, Denominado Otoño Histórico 2015.

La intención es pasar una buena mañana con nuestros coches por carreteras "entretenidas y bonitos paisajes, con una actividad adicional lúdica y gastronómica.

PARA LA PARTICIPACIÓN EN EL RALLY SE LIMITAN LAS PLAZAS A 30 VEHÍCULOS.
LA FECHA LÍMITE DE INSCRIPCIÓN SE FIJA HASTA EL 10/09/13 O HASTA CUMPLIR LAS 30 PLAZAS PREVISTAS.

LA INSCRIPCIÓN SERÁ ANTICIPADA PONIENDOSE EN CONTACTO CON PABLO EN EL 637377069 O BIEN EN info@hortaclassics.es

Para el rally es un requisito y se considera obligatorio la participación del copiloto (oportunidad para quien quiera ir con su mujer). Los vehículos que dispongan más de dos plazas podrán llevar a más ocupantes en su interior pero advertimos que el tramo es muy divertido por sus curvas.

Podrán participar en el rally todo vehículo clásico con más de 25 años de antigüedad.

Para el que no conozca cómo funciona un rally fotográfico explicaremos que **NO es una prueba de velocidad** (cada uno será responsable de sus actos y se exige el respeto al Reglamento de Circulación y Ley de Seguridad Vial).

La prueba consiste en lo siguiente: en un tramo que se indicará, se repartirá un cuestionario con preguntas asociadas a unas fotos que deberemos localizar durante el recorrido para dar cumplida respuesta a las preguntas.

Para que cada uno pueda ir a su ritmo se repartirá un Libro de Ruta o Road-Book donde aparece señalizado el tramo por donde transcurre la prueba. Es por todo ello por lo que es obligatoria la asistencia de copiloto para evitar distracciones al conductor. Como cada uno irá a su ritmo se dará un tiempo límite para llegar desahogadamente al lugar de la comida (hora de comida: 14:00hrs). El ganador será quien más respuestas correctas tenga. En caso de empate se establecerá un criterio de desempate mediante cuestionario sobre la historia del automóvil.

PRECIOS:

SOCIOS: 30€ por persona, es decir 60€ por coche para dos personas e incluirá:

- Comida para el piloto y copiloto
- Libro de Ruta o Road-Book
- Cuestionario del Rally Fotográfico
- Trofeos para los tres primeros clasificados
- Bolsa con Vino de recuerdo del Rally y otros detalles.

NO SOCIOS: 40€ por persona, es decir 80€ por coche para dos personas e incluirá:

- Comida para el piloto y copiloto
- Libro de Ruta o Road-Book
- Cuestionario del Rally Fotográfico
- Trofeos para los tres primeros clasificados
- Bolsa con Vino de recuerdo del Rally y otros detalles.

Será condición indispensable que los vehículos participantes tengan al día toda su documentación (ITV, seguros, pago de impuestos, etc...). No se admitirán vehículos que no cumplan esta condición.

La salida la realizaremos a las 10:00hrs desde Jérica, el sitio exacto y el recorrido no lo podréis saber hasta el último momento, se publicará el 25 de septiembre a las 18:00hrs.

Agradeciendo vuestro interés.

HORTA CLASSICS

2.2.– Público

Los vehículos que participen en esta concentración serán vehículos clásicos con fecha de matriculación no superior a 1990.

La participación exigirá la inscripción al evento, pagando los derechos de inscripción que se determinen y aceptando las bases reguladoras del mismo.

Será condición indispensable que los vehículos participantes tengan al día toda su documentación (ITV, seguros, pago de impuestos, etc...). No se admitirán vehículos que no cumplan esta condición.

CARTEL DE LA CONCENTRACIÓN

3 Rally
Fotográfico
OTOÑO HISTÓRICO

*Clásicos
Deportivos*

PROGRAMA

9:30
RECEPCIÓN DE PARTICIPANTES

10:00
COMIENZO DEL RALLY

14:00
LLEGADA A META Y VISITA
TURÍSTICA

15:30
COMIDA

17:30
ENTREGA DE TROFEOS
Y FIN DE RALLY

FEDERACIÓN
ESPAÑOLA
VEHÍCULOS
ANTIGUOS

DOMINGO
27
SEPTIEMBRE

Información e inscripciones info@hortaclassics.es 637 377 069



3. UBICACIÓN DE LAS MISMAS A REALIZAR

3.1. – Ubicación y zonas de paso de la ruta turística.

La actividad tendrá lugar en el parking de la estación de tren de Jérica.

El paso de ruta de cada población es exactamente el siguiente:



Salida: Jérica, centro

En Jérica, Continuar en: **Calle de Chavarria / Carrer de Chavarria**

<0.1 km

Girar a la izquierda : **Calle de Avenida / Carrer de Avenida**


0.2 km

CV-195 Continuar en: **CV-195**


0.4 km 00h01

Girar a la derecha

0.4 km 00h01

 Velocidad máxima de 50 km/h durante 0.2 km

0.9 km 00h02

 Velocidad máxima de 40 km/h

1 km 00h02

CV-195 En la rotonda, tomar la salida 2: **CV-195** en dirección:


CV-195

A-23 - TERUEL


BENAFER

CAUDIEL

1.2 km 00h02

 Velocidad máxima de 40 km/h


1.3 km 00h03














 Sucesión de curvas peligrosas hacia la izquierda durante 0.7 km

1.5 km 00h03




 Velocidad máxima de 40 km/h durante 0.2 km

3.5 km 00h06

 Velocidad máxima de 30 km/h durante 0.3 km

3.5 km	00h06	 Sucesión de curvas peligrosas hacia la derecha durante 0.2 km
4 km	00h06	 Velocidad máxima de 50 km/h
4 km	00h06	Travesía de Caudiel
5 km	00h09	 Velocidad máxima de 40 km/h durante 0.2 km
5 km	00h09	 Sucesión de curvas peligrosas hacia la derecha durante 0.6 km
7 km	00h11	 Sucesión de curvas peligrosas hacia la izquierda durante 2.5 km
11 km	00h17	Pasar cerca de Arenillas
11 km	00h17	 Sucesión de curvas peligrosas hacia la izquierda durante 11 km
14 km	00h23	 Velocidad máxima de 30 km/h durante 0.3 km
18 km	00h28	 Velocidad máxima de 50 km/h
18 km	00h28	 Velocidad máxima de 40 km/h durante 0.3 km
18 km	00h28	 Bajada con fuerte pendiente durante 0.3 km
18 km	00h29	 Velocidad máxima de 40 km/h durante 0.2 km
18 km	00h30	 Velocidad máxima de 50 km/h
23 km	00h36	 Velocidad máxima de 50 km/h durante 0.3 km
23 km	00h36	

Entrar en Montanejos


23 km	00h36	Continuar en: CV-195 / Carretera de Valencia
23 km	00h36	 Girar a la derecha : Avenida Elvira de Peiró / Avinguda de Elvira Peiró
23 km	00h37	 Girar a la derecha : Calle de San Cristóbal / Carrer de San Cristóbal
23 km	00h37	 Girar a la izquierda : Calle de Manuel Pradas / Carrer de Manuel Pradas
23 km	00h38	



Etapas A: Montanejos, centro

23 km 00h38

Salir de Montanejos

23 km	00h38	Continuar en: Plaza de la Iglesia / Plaça de l'Església
23 km	00h38	 Girar a la izquierda : Calle de Cantón / Carrer de Cantón
23 km	00h38	Continuar en: Calle de la Carretera de Tales / Carrer de la Carretera de Tales

23 km 00h39


Continuar en: **CV-20**

Salir de Montanejos


24 km 00h39

CV-20 Continuar en: **CV-20** 

24 km 00h39

 Sucesión de curvas peligrosas hacia la izquierda durante 4.5 km


29 km 00h47

 Velocidad máxima de 50 km/h


29 km 00h47

Travesía de **Arañuel**


29 km 00h48

 Velocidad máxima de 50 km/h


30 km 00h48

 Sucesión de curvas peligrosas hacia la izquierda durante 1 km


31 km 00h51

 Velocidad máxima de 50 km/h durante 0.7 km


32 km 00h53

 Velocidad máxima de 50 km/h durante 0.5 km


33 km 00h53

 Sucesión de curvas peligrosas hacia la izquierda durante 43 km

38 km 01h02

 Velocidad máxima de 50 km/h durante 0.2 km


41 km 01h05

 Velocidad máxima de 50 km/h

41 km 01h05

Travesía de **Torrechiva**

41 km 01h06

 Velocidad máxima de 50 km/h


44 km 01h09

CV-198 En los alrededores de **Toga**, Girar a la izquierda : **CV-198**


46 km 01h13

CV-194 Girar a la izquierda : **CV-194**

47 km 01h14

 Velocidad máxima de 50 km/h

48 km 01h14

 Velocidad máxima de 30 km/h

48 km 01h15

Entrar en Argelita

48 km 01h15

Tomar **CV-194 / Carretera de Ludiente**

48 km 01h15

 Girar a la derecha : **Camino de Circunvalación**

48 km 01h15

 Girar a la izquierda : **Calle de Ludiente / Carrer de Ludiente**

48 km 01h15



Etapa B: Argelita, centro

48 km 01h15

Salir de Argelita


48 km 01h15

Tomar **Calle de Ludiente / Carrer de Ludiente**


48 km 01h16

 Girar a la derecha : **CV-194**


48 km 01h16

 Velocidad máxima de 50 km/h
Salir de Argelita


48 km 01h16

CV-194 Continuar en: **CV-194** 

54 km 01h26

 Velocidad máxima de 50 km/h durante 0.3 km


55 km 01h28

 Velocidad máxima de 50 km/h


65 km 01h45

CV-190 Continuar en: **CV-190**

65 km 01h45

 Velocidad máxima de 20 km/h

65 km 01h46

 Velocidad máxima de 50 km/h

66 km 01h46

Entrar en Castillo de Villamalefa

66 km 01h46

Continuar en: **CV-190 / Calle de la Carretera / Carrer de la Carretera**

66 km 01h46



Etapas C: Castillo de Villamalefa, centro


66 km 01h46

Salir de Castillo de Villamalefa

66 km 01h46

Tomar **CV-190**


66 km 01h47

 Velocidad máxima de 50 km/h
Salir de Castillo de Villamalefa

66 km 01h47

CV-190 Continuar en: **CV-190** 

66 km 01h47

 Velocidad máxima de 20 km/h

76 km 02h03

Entrar en Zucaina

76 km 02h03

Continuar en: **CV-190**

76 km 02h04




Etapas D: Zucaina, centro

76 km 02h04

Salir de Zucaina


76 km 02h04


Tomar **CV-190**

77 km 02h05  Sucesión de curvas peligrosas hacia la izquierda durante 2 km
Salir de Zucaina


77 km 02h05

CV-190 Continuar en: **CV-190**


80 km 02h10  Sucesión de curvas peligrosas hacia la izquierda durante 4.5 km

86 km 02h19  Sucesión de curvas peligrosas hacia la izquierda durante 3 km

91 km 02h25 Pasar cerca de **Loma de el Zorro**

91 km 02h25  Sucesión de curvas peligrosas hacia la derecha durante 13 km

93 km 02h28  Velocidad máxima de 50 km/h

93 km 02h29  Velocidad máxima de 30 km/h durante 0.5 km

93 km 02h29

Entrar en Cortes de Arenoso

93 km 02h29 Continuar en: **CV-190**

94 km 02h30

 **Etapla E: Cortes de Arenoso, centro**

94 km 02h30

Salir de Cortes de Arenoso

94 km 02h30 Tomar **CV-190**

94 km 02h30  Velocidad máxima de 30 km/h durante 0.2 km

94 km 02h30  Velocidad máxima de 50 km/h

Salir de Cortes de Arenoso

94 km 02h30

CV-190 Continuar en: **CV-190**


98 km 02h37  Bajada con fuerte pendiente durante 0.2 km

100 km 02h39

A-232 Continuar en: **A-232**

105 km 02h49  Velocidad máxima de 50 km/h

105 km 02h49 Travesía de **Fuentes de Rubielos**

106 km 02h51  Sucesión de curvas peligrosas hacia la izquierda durante 5 km

112 km 02h59

Entrar en Rubielos de Mora

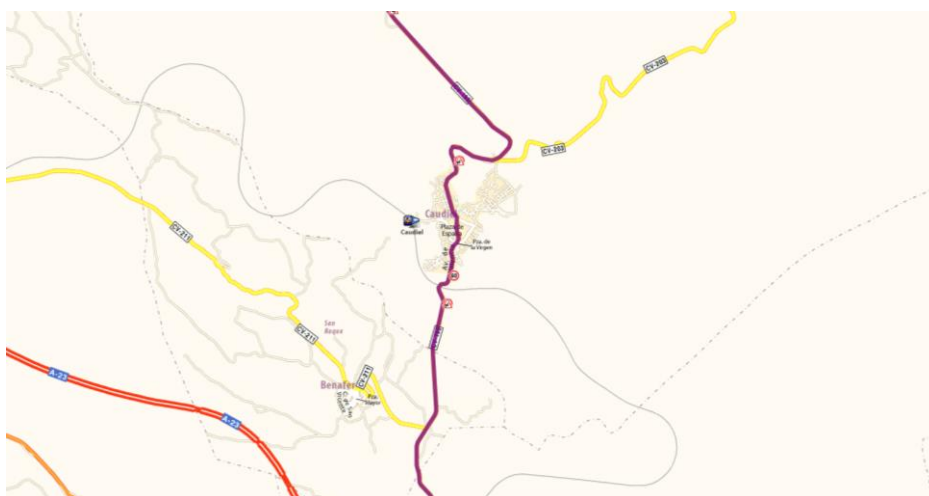
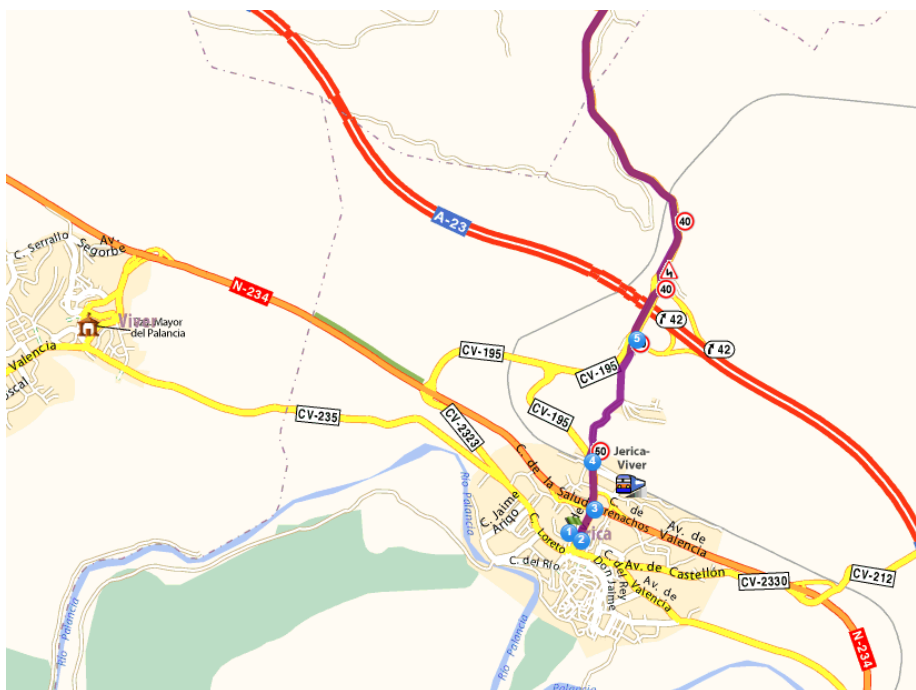
112 km 03h01



Llegada: Rubielos de Mora, centro

✚ Jérica:

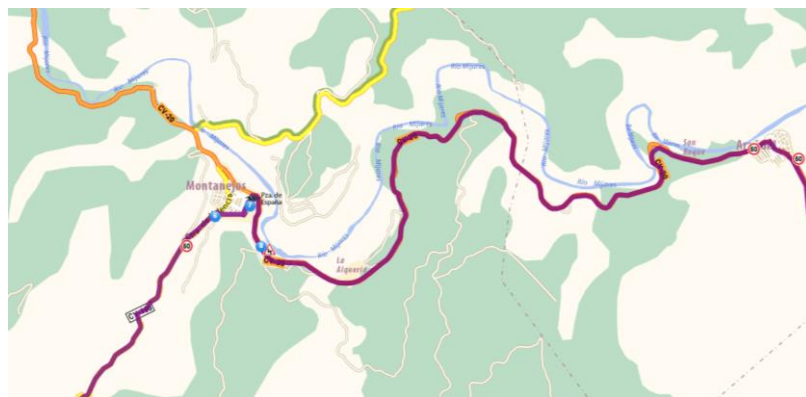
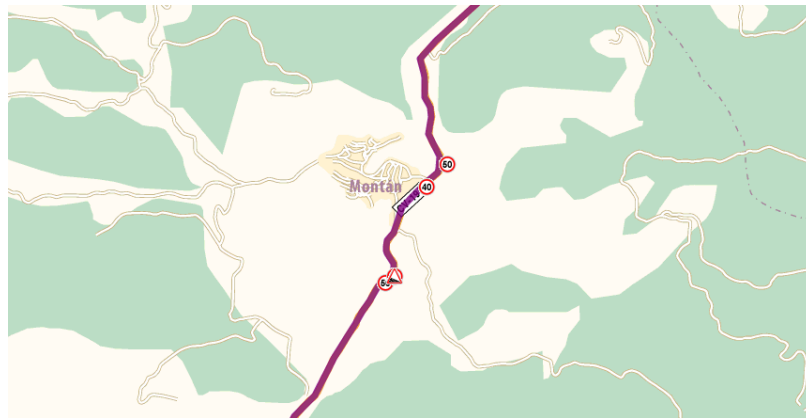
- Salida por la CV-195 sin pasar por dentro de la población desde el parking de la estación de tren.
- En la rotonda tomar la salida 2 CV-195 en dirección: A-23 TERUEL / BENA FER / CAUDI EL



- ❖ Travesía por carreteras alrededor de Caudiel sin pasar por la población.
- ❖ Pasar cerca de Arenillas sin pasar por la población.

✚ Montanejos:

- Continuar por CV-195 / Carretera de Valencia
- Girar a la derecha por avinguda de Elvira Peiró
- Girar a la derecha por calle San Cristóbal
- Girar a la izquierda por Calle de Manuel Pradas
- Coninuar por Plaza de la iglesia
- Girar a la izquierda por Calle del Cantón
- Continuar en Calle Carretera de Tales
- Continuar en CV-20
- Salir de Montanejos

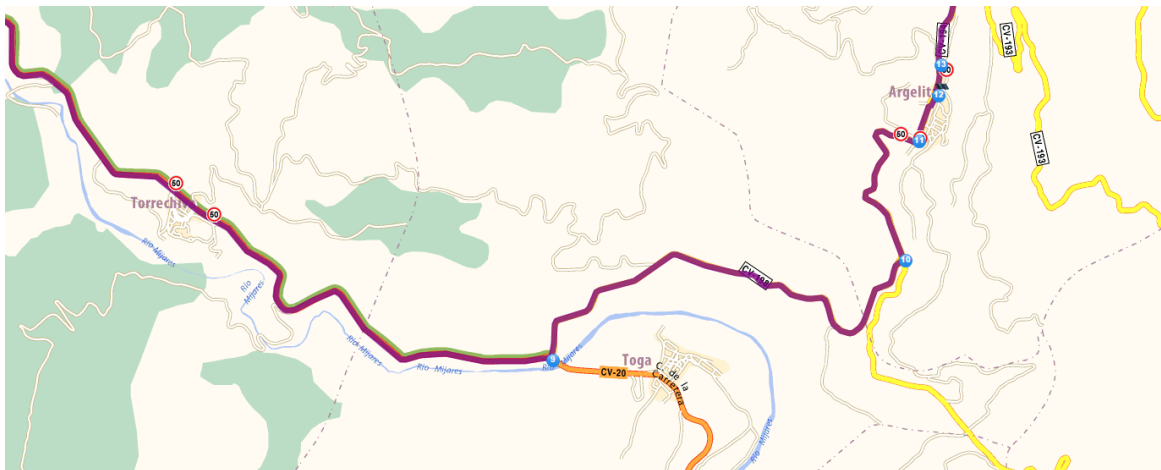




- ❖ Travesía por carreteras alrededor de Arañuel sin pasar por la población
- ❖ Travesía por carreteras alrededor de Torrechiva sin pasar por la población

Argelita:

- Tomar CV-194 / Carretera Ludiente
- Girar a la derecha por Camino de Circunvalación
- Girar a la izquierda por Calle Ludiente
- Salir de Argelita

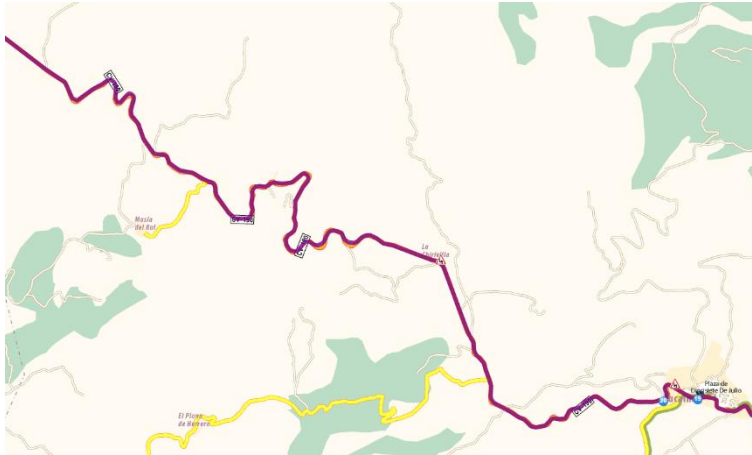


Ludiente:

- Atravesar Ludiente

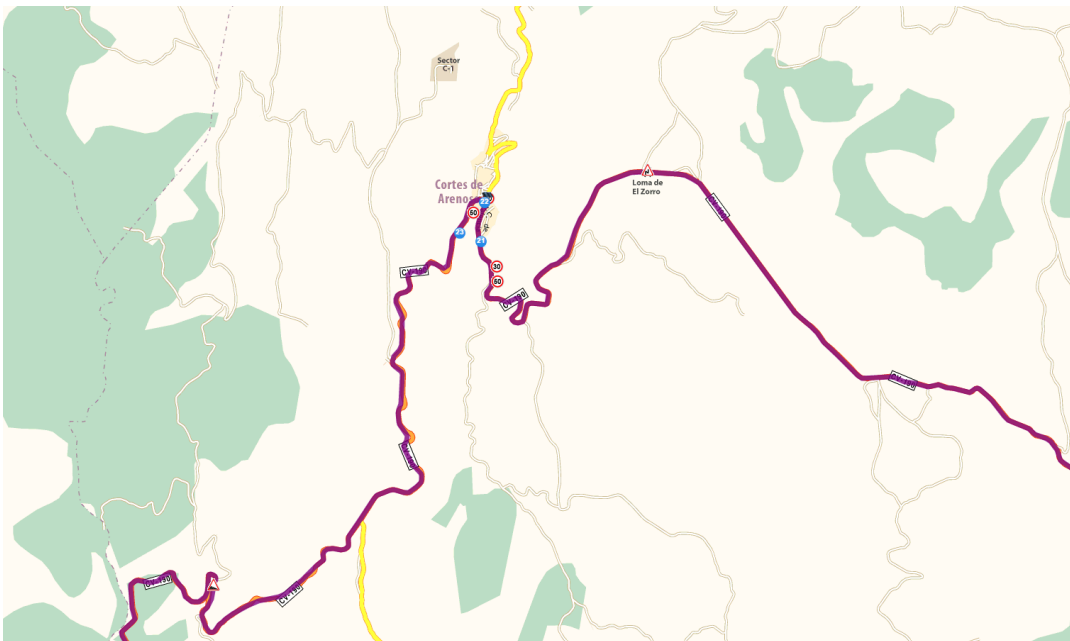
- Continuar en CV-190
- Salir de Zucaina

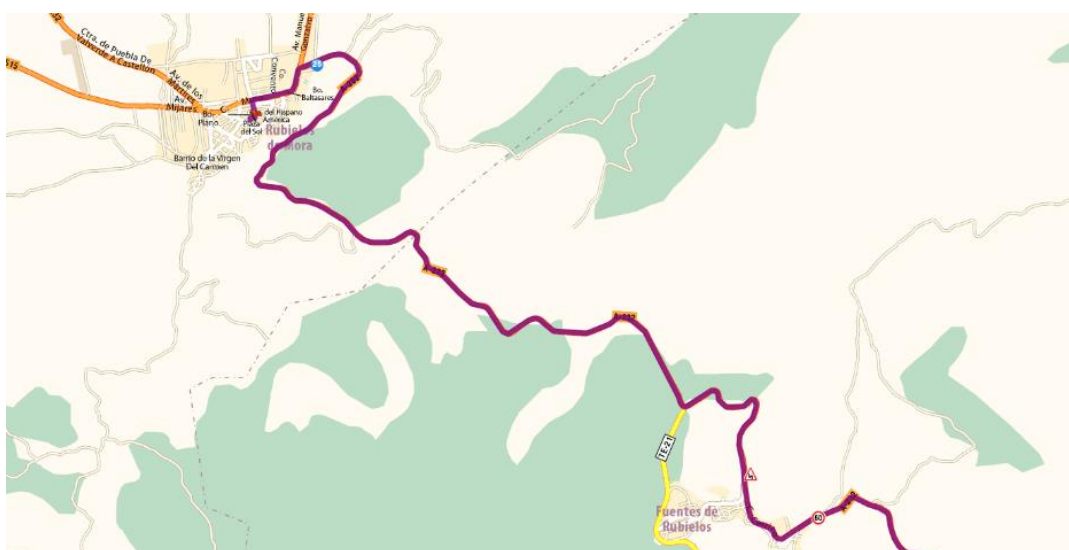
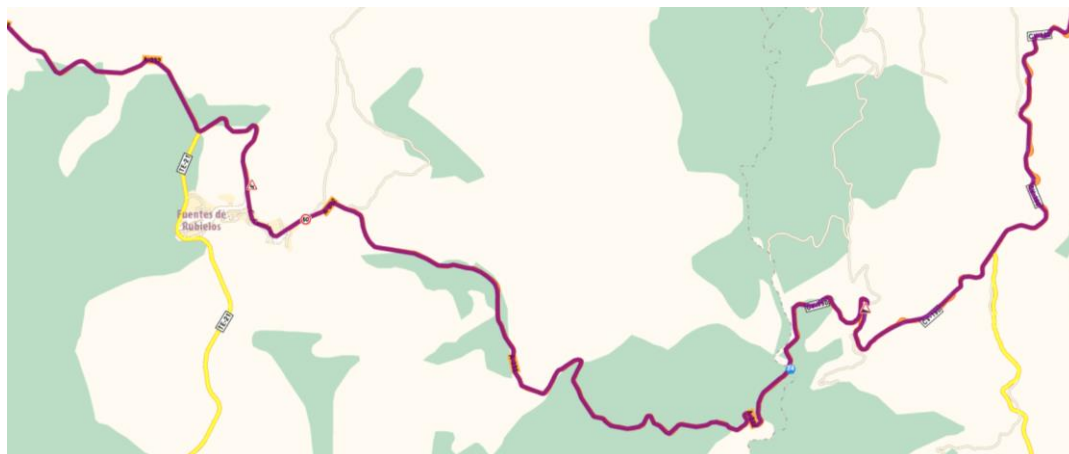
❖ Travesía por carreteras alrededor de Loma del Zorro sin pasar por la población



✚ Cortes de Arenoso:

- Continuar en CV-190
- Salir de Cortes de Arenoso





✚ Rubielos de Mora:

- Entrar en Rubielos de Mora
- Entrar por puerta de la muralla a Plaza del Carmen
- Seguir recto por Calle José Gonzalvo
- Estacionar los vehículos en Plaza Igual y Gil según indicaciones de la organización



MEMORIA: 3 RALLY FOTOGRÁFICO OTOÑO HISTÓRICO

4. PROGRAMA

27 DE SEPTIEMBRE DE 2015

09:00 HORAS – Recepción de vehículos en el parking de la estación de tren de Jérica

Entrega de dossier y bolsa con obsequio de la ruta.

10:00 HORAS – Primera salida y seguidos todos los demás vehículos en el intervalo de 30 seg para no crear caravanas ni accidentes.

14:00 HORAS – Llegada a Rubielos de Mora

15:00 HORAS – Salida a la Casa Campo (propiedad de restaurante El Aljibe)

15:30 HORAS – Comida en la Casa Campo

17:00 HORAS – Entrega de premios .

NOTAS:

- Comida: Casa Campo El Aljibe (tel: 978804336)
- Almuerzo: Cada participante lo llevará en la bolsa de participante y podrá parar donde considere mas oportuno.
- Hoteles: Cada participante lo abona por su cuenta en caso de que vengan de fuera de la provincia y se quieran hospedar para no hacer viaje el mismo día.
- Cruising: Cada participante podrá llenar el combustible en cualquiera de las gasolineras abiertas al público que estén abiertas durante el trayecto.
- Documentación vehículos: Cada participante deberá de tener al día toda la documentación que permita al vehículo su circulación, la organización comprobará estos datos y dejará fuera de la participación a quien no cumpla lo dispuesto.
- Documentación de la organización: La asociación Horta Classics con CIF: G98515570 dispone de un seguro de responsabilidad civil (Poliza; RF-G-083.000.122) siendo el periodo de la cobertura hasta el 31-12-2015. GENERALI SEGUROS. MEDIADOR (937578442)

Premios:

1. Trofeo para Piloto y Copiloto primer clasificado en el test fotográfico.
2. Trofeo para Piloto y Copiloto segundo clasificado en el test fotográfico.
3. Trofeo para Piloto y Copiloto tercer clasificado en el test fotográfico.
4. Detalle de bienvenida a la concentración a todos los participantes.
 - No se ofrecerán premios por velocidad, destreza ni otros factores que no tengan relación con la actividad cuyo fin únicamente es cultural, paisajístico y gastronómico.



MEMORIA: 3 RALLY FOTOGRÁFICO OTOÑO HISTÓRICO

5. RELACIÓN DE RECURSOS PERSONALES Y MATERIALES QUE SE UTILIZARÁN

5.1 – RECURSOS PERSONALES

- Director de la organización: Responsable máximo del evento.
Pablo Vila Vilanova DNI: 22588366C
- Director de seguridad: Coordinador con Ayuntamientos, Policía, Protección Civil, en caso de ser preciso.
Pablo Vila Vilanova DNI: 22588366C
- Oficiales: Ayudantes en la organización del evento

5.2 – RECURSOS MATERIALES

- Walkie Talkies
- Chalecos reflectantes de organización
- Coche
- Botiquín
- Señalización
- Material de papelería
- Identificación de participantes
- Extintor



6. PRESUPUESTO

6.1.– Inscripciones (1.800,00€) previsión de 30 vehículos con un límite de 65 participantes. Inscripciones socios 60,00€, inscripciones no socios 80,00€.

TOTAL INGRESOS EN BENEFICIO DE LA ASOCIACIÓN (PREVISIÓN): 0,00€

6.2.- Previsión de gastos

6.2.1 - Restauración: 1.500,00€ (25,00€ comensal por 60 comensales aprox)

6.2.2 - Tasas: Por determinar (30€ aprox)

6.2.3 – Seguros: Ya disponemos de seguro y nos cubre esta actividad

6.2.4 – Papelería y dorsales de patrimonio: 80,00€

6.2.5 – Salarios de la organización: No tendrá lugar ningún pago a la organización, toda la actividad se realizará sin ánimo de lucro y nadie obtendrá beneficio ninguno.

6.2.6 – Trofeos y bolsa de regalo: 180,00€

6.2.7 – Identificación de los participantes: Dorsales adhesivos 100,00€

6.2.8 – Vermout y visita guiada: 240,00€

6.2.9 – Almuerzo para piloto y copiloto: 6€ x 30,00€ = 180,00€

6.2.10 – Pastillas de biodramina para copiloto (20,00€)

TOTAL GASTOS (PROVISIONAL): 2330,00€

PRECIOS INDICADOS SIN IVA



7. PATROCINADORES

7.1.- PATROCINADORES

EL PATROCINIO DE ESTA ACTIVIDAD SERÁ DE ORIGEN VOLUNTARIO POR EMPRESAS COLABORADORAS.

SE DETERMINA COMO PATROCINIO AL COSTEO DE LOS TROFEOS O QUE LA EMPRESA NOS OFREZCA PRODUCTOS QUE PODAMOS INCLUIR EN LAS BOLSAS QUE SE LE ENTREGARÁN A CADA PARTICIPANTE.

INTERÉS DEL PATROCINADOR QUE APORTE UN PRODUCTO PARA REGALAREN LA BOLSA:

- Se publicitará su logo en el cartel
- Se publicitará su logo y pudiendo añadir un reclamo publicitario en el rutómetro o Road-Book.
- Se publicitará su logo en el test del concurso
- Podrá aportar folletos o publicidad que se pondrá de forma individual en cada una de las bolsas de cada participante.
- Se publicitará el logo en la página de Facebook del club:
<https://www.facebook.com/groups/287624192016/>

INTERÉS DEL PATROCINADOR QUE APORTE UNA CONDICIÓN ECONÓMICA PARA COSTEAR EL TROFEO DE LOS GANADORES.

LOS TROFEOS TIENEN UN COSTE DE 350,00€

- ✚ 1 TROFEO 150,00€
- ✚ 2 TROFEO 100,00€
- ✚ 3 TROFEO 100,00€

- Se publicitará su logo en el cartel
- Se publicitará su logo y pudiendo añadir un reclamo publicitario en el rutómetro o Road-Book.
- Se publicitará su logo en el test del concurso
- Podrá aportar folletos o publicidad que se pondrá de forma individual en cada una de las bolsas de cada participante.
- Se publicitará el logo en la página de Facebook del club:
<https://www.facebook.com/groups/287624192016/>
- En la placa del trofeo pondrá lo siguiente:

1 CLASIFICADO

3 RALLY CLASICOS Y DEPORTIVOS OTOÑO HISTORICO 2015

PATROCINADO POR -----

Además de nombrar todos los patrocinadores durante la comida sea cual sea su colaboración.



ANEXO

1. – DOCUMENTACIÓN A ENTREGAR A PARTICIPANTES:

1.1.– FICHA DE INSCRIPCIÓN. Se podrá descargar desde el portal web de Horta Classics, mediante correo electrónico por invitación, facebook o entregarse en mano.

1.2. PROGRAMA

1.3. RUTÓMETRO O ROAD-BOOK

1.4. TEST DE IMÁGENES PARA EL CONCURSO.

1.5. REGLAMENTO DE CRUISING

1.6. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

1.7. PLAN DE EMERGENCIA

1.1 – INSCRIPCIÓN

Los participantes cuando lleguen el domingo deberán de entregar:

- Justificante de haber efectuado el pago mediante transferencia bancaria.
- Copia de la ficha de inscripción (los que no la han enviado al e-mail de la organización)
- Copia firmada de las declaraciones de responsabilidad.
- Documentación de la ficha técnica, permiso de circulación, seguro del vehículo, ITV'S donde la organización se comprometerá a revisar esta documentación de cada vehículo participante, la organización se compromete a avisar a las autoridades en caso de no cumplir con la documentación exigida.
- Con ello, se cotejará su inclusión en la lista de participantes y se les entregará la bolsa, con documentación, tarjetas de identificación y otros folletos o información respecto al turismo, gastronomía, fauna etc... de la ruta.

1.1.2. – DOSSIER DE PRENSA PARA MEDIOS

- En Papel y en la sede del club.

1.1.3. – DATOS BANCARIOS

Cuenta bancaria: Figurará en la ficha de inscripción

1.1.4. – CONTACTO CON LA ORGANIZACIÓN

- Teléfonos de contacto: Figurará en ficha de inscripción, en el cartel, en la web de Horta Classics y en los correos electrónicos que se mandarán para la citación.
- Correo electrónico: Figurará en la ficha de inscripción, en el cartel y en la web de Horta Classics.

1.1.5. – INSCRIPCIÓN

Se cerrará al llegar a los 30 vehículos
La fecha límite tendrá lugar el 10/09/15

1.1.6. – COMUNICADO A EMPRESAS AFECTADAS

1.1.7. – PLANOS



MEMORIA: 3 RALLY FOTOGRÁFICO OTOÑO HISTÓRICO

1. – DOCUMENTACIÓN A ENTREGAR DE LOS PARTICIPANTES

Los datos proporcionados a Horta Classics serán utilizados respetando lo que dispone la Ley Orgánica de Protección de Carácter Personal. En cualquier momento se podrá acceder a los mismos y proceder a su modificación, rectificación o eliminación, mediante correo electrónico dirigido a info@hortaclassics.es

1.1 – FICHA DE INSCRIPCIÓN

DATOS DEL PILOTO

NOMBRE DEL PARTICIPANTE:

DNI:

DIRECCIÓN:

TELÉFONO:

CORREO ELECTRÓNICO:

GRUPO SANGUÍNEO:

DATOS DEL COPILOTO/S

NOMBRE DEL PARTICIPANTE ACOMPAÑANTE:

DNI:

DIRECCIÓN:

TELÉFONO:

CORREO ELECTRÓNICO:

GRUPO SANGUÍNEO:

VEHÍCULO PARTICIPANTE

DATOS DEL VEHÍCULO:

MARCA:

MODELO:

AÑO DE FABRICACIÓN:

MATRÍCULA:

COMPAÑÍA ASEGURADORA:

NÚMERO DE PÓLIZA:

VALIDEZ DE LA ITV:

DATOS BANCARIOS

ENTIDAD / SUCURSAL / DÍGITO DE CONTROL / NÚMERO DE CUENTA

1.2. – PROGRAMA

➤ 27 DE SEPTIEMBRE DE 2015

09:00 HORAS – Recepción de vehículos en el parking de la estación de tren de Jérica

Entrega de dossier y bolsa con obsequio de la ruta.

10:00 HORAS – Primera salida y seguidos todos los demás vehículos en el intervalo de 30 seg para no crear caravanas ni accidentes.

14:00 HORAS – Llegada a Rubielos de Mora

15:00 HORAS – Salida a la Casa Campo (propiedad de restaurante El Aljibe)

15:30 HORAS – Comida en la Casa Campo

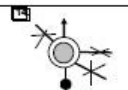



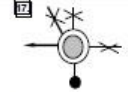






17:00 HORAS – Entrega de premios

1.3. – RUTÓMETRO O ROADBOOK

A cada participante se le entregará un rutómetro para poder llegar al destino fijado por la organización, cada participante podrá parar a almorzar o tomar un refrigerio en cualquiera de las poblaciones donde se ha estipulado la ruta, los participantes son conocedores que no es una prueba de velocidad por lo que el trayecto lo realizarán a la velocidad indicada por el reglamento de seguridad vial y será excluido de la actividad quien no cumpla con esta condición además de avisar a las autoridades pertinentes.

En el rutómetro se indicará los tramos parciales y totales de ruta, las indicaciones de ruta, la temperatura exterior y meteorología y las ilustraciones.

Ejemplo de una hoja del rutómetro o Road-Book:

DISTANCIA		ILUSTRACIÓN	INSTRUCCIONES	Pág. 08
Parcial	Total			
0,20	45,50			CV-347
3,50	49,00	VILLAR DEL ARZOBISPO		CV-347
0,90	49,90	STOP		
0,10	50,00			CV-345 VV-8208
2,30	52,30			CV-345 VV-8208
6,20	58,50			
0,20	58,70	HIGUERUELAS	 Oscilina a la dreta para quien necesite reposar.	

1.4. – TEST DE IMÁGENES PARA EL CONCURSO

Se entregará uno por vehículo inscrito, podrán participar en la actividad todos los ocupantes del vehículo siendo el copiloto el máximo responsable de las anotaciones en el cuaderno. Al finalizar la ruta y llegada al restaurante los participantes entregarán el test a un jurado de la organización donde procederán a determinar a los ganadores.

En caso de empate, se premiará por tiempo de llegada, a cada vehículo se le establecerá un tiempo de ruta.

Ejemplo de dos hojas del test:

FOTO 6: (En qué localidad encontramos este torreado?)

- A.- Set de Chera
- B.- Lora del Obispo
- C.- Alpuente
- D.- Chera
- E.- Chullilla




FOTO 7: (Qué texto falta en la foto?)

- A.- Chullilla 2-7-1373
- B.- Set de Chera 7-3-1360
- C.- Chullilla 9-11-1356
- D.- Chullilla 9-11-1356
- E.- Set de Chera 2-7-1373




FOTO 8: (En qué localidad encontramos esta casa?)

- A.- Chullilla
- B.- Set de Chera
- C.- Chera
- D.- Lora del Obispo
- E.- Alpuente




FOTO 9: (En qué localidad encontramos esta fecha?)

- A.- Arco de los Olmos
- B.- La Yeca
- C.- Alpuente
- D.- Lora del Obispo
- E.- Higuerales




FOTO 10: (Junto a qué localidad encontramos este vehículo abandonado?)

- A.- Villar del Arzobispo
- B.- Chera
- C.- Alpuente
- D.- Tiaguas
- E.- Higuerales





FOTO 11: (En qué localidad encontramos esta inscripción?)

- A.- Villar del Arzobispo
- B.- Chera
- C.- Alpuente
- D.- Tiaguas
- E.- Higuerales



1.5. – REGLAMENTO DE CRUISING

CONTENIDO:

La actividad consistirá en realizar una ruta por las diferentes poblaciones estipuladas por la organización.

PARTICIPANTES:

Sólo podrán participar en la actividad vehículos inscritos.

La actividad se realizará siguiendo un número de dorsal asignado a cada participante.

Los vehículos de uno en uno y en intervalos de un minuto iniciarán la ruta tras recibir el orden de salida del oficial.

RUTA:

La ruta se realizará en carretera abierta al tráfico sin molestar a las poblaciones vecinas.

VENCEDORES:

Vencerán los pilotos y copilotos que más aciertos tengan en el test que se entrega en la salida.

En caso de empate, la organización realizará un concurso parecido al conocido TRIVIAL, consistirá en realizar preguntas del mundo del automóvil clásico o de la misma ruta realizada, en este caso sólo podrá participar el conductor del vehículo.

CONFIDENTIAL

1.6. – DECLARACIÓN DE LA RESPONSABILIDAD

D. inscrito en el 3 Rally Fotográfico de vehículos clásicos y deportivos Otoño Histórico 2015, organizada por Horta Classics, manifiesta;

1- Que está en posesión del permiso administrativo para conducir los vehículos en el cual se ha inscrito y no se encuentra inhabilitado por sanción administrativa o penal para ello.

2- Que participa voluntariamente en la actividad, eximiendo a la organización de las mismas de la responsabilidad a la que haya lugar en caso de incurrir en una conducción imprudente, dolosa o bajo los efectos de las drogas o alcohol.

3- Que el vehículo que participa:

3.1 - Se encuentra asegurado, estando la póliza día, conforme a lo dispuesto por la normativa vigente.

3.2 - Tiene al corriente la ITV, conforme a lo dispuesto por la normativa vigente.

3.3 – Que se someterá a las instrucciones y reglamento proporcionado por la organización para participar en las pruebas y actividades previstas por la misma.

La organización se reserva el derecho de denegar la solicitud de inscripción que no cumpla con los citados requisitos.

En , de de 2015.

Firmado:



1.6. – PLAN DE EMERGENCIA

PROTECCIÓN CIVIL Y EMERGENCIAS

Se prevé la asistencia durante la actividad de un retén de Protección Civil con una ambulancia para hacer frente a las posibles emergencias médicas que se puedan dar.

La organización dispondrá de un botiquín de emergencia, un vehículo de la organización denominado Safety Car tendrá estará provisto de este botiquín así como de herramientas para averías sencillas.

En caso de lesiones por accidente NO TOCAR al accidentado, avisar al equipo de emergencias y esperar las instrucciones. Seguir la consigna.

- PROTEGER
- AVISAR
- SOCORRER

En caso de cualquier emergencia comunicar por teléfono al (112) y posteriormente a la organización (637377069).

Si se ha involucrado algún vehículo, asegurarse de que no supone un peligro ni para el resto de vehículos ni para el público o peatones.

En caso de incendio AVISAR INMEDIATAMENTE a los bomberos y equipos de emergencia.

En caso de conato de fuego, sofoca con extintores, tierra y arena, y otros agentes adecuados.

Protegerse la boca, nariz y ojos del humo, alejar posibles focos de fuego (otros vehículos).

NORMAS DE CIRCULACIÓN

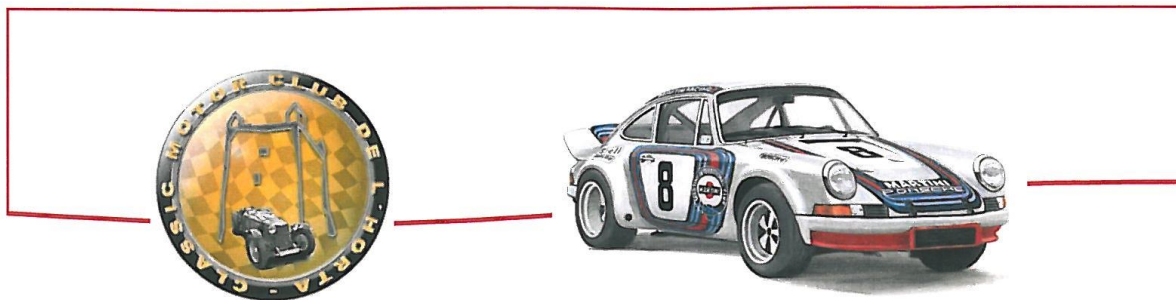
En todo caso se respetarán los límites de velocidad y las normas de circulación.

Queda terminantemente prohibido realizar ningún tipo de competición de velocidad.

Los conductores extremarán las precauciones para evitar el atropello de peatones, ciclistas o el choque con otros vehículos.

Durante el desarrollo de la ruta turística, se respetarán las disposiciones establecidas por la organización en cuanto a la regulación del tráfico.

HOJA DE INSCRIPCIÓN:



3 RALLY FOTOGRÁFICO OTOÑO HISTÓRICO 27 DE SEPTIEMBRE DE 2015

HOJA DE INSCRIPCIÓN

NOMBRE Y APELLIDOS DEL PILOTO: _____
NIF: _____ DOMICILIO: _____
CP: _____ POBLACIÓN: _____ PROVINCIA: _____
NOMBRE DE COPILOTO: _____
OTROS ACOMPAÑANTES: _____
TELEFONO DE CONTACTO: _____ E-MAIL: _____

MARCA Y MODELO VEHICULO: _____
MATRICULA: _____ AÑO 1 MATRICULACIÓN: _____
COLOR: _____

SOCIO DEL CLUB HORTACLASSICS SI NO

PRECIO POR INSCRIPCIÓN:

SOCIOS: 30€ por persona, es decir 60€ por coche para dos personas.

NO SOCIOS: 40€ por persona, es decir 80€ por coche para dos personas.

Incluye:

Comida para el piloto y copiloto

Libro de Ruta o Road-Book

Cuestionario del Rally Fotográfico

Trofeos para los tres primeros clasificados

Bolsa con recuerdo del Rally y otros detalles.

GRUPO SANGUINEO

PILOTO COPILOTO

ACOMPAÑANTES

La hoja de inscripción se debe de enviar a info@hortaclassics.es

Cada participante es responsable de su vehículo y se compromete a tenerlo al día de seguro, ITV, etc.

Queda prohibida la participación a vehículos que no reúnan estas condiciones.

No se permitirá la conducción temeraria y cualquier otra acción que suponga un peligro.

La inscripción a esta actividad, compromete al participante y a sus acompañantes a cumplir las normas anteriormente citadas y a obedecer a las indicaciones de la organización.

NUMERO DE CUENTA DE HORTACLASSICS: ING DIRECT - 1465/0100/94/1900043406