

ANEXO I al Reglamento Particular (Regularidad)

Artículo 1. Será de aplicación, por orden de prelación:

- El Reglamento Deportivo y Técnico del Trofeo de Regularidad de la Comunidad Valenciana.
- El Reglamento Particular de la Prueba y el presente anexo. El CDI (Código Deportivo Internacional) será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamación y apelación. Cualquier posible contradicción entre alguno de estos documentos, se resolverá aplicando el de más alta jerarquía.

Artículo 2. Las distancias exactas de los tramos están tomadas por la cuerda de la carretera y son:

-TC 1: 22,812 Km

-TC 2: 19,983 Km

-TC 3: 9,233 Km

-TC 4: 15,940 Km

-TC 5: 17,887 Km

-TC 6: 8,517 Km

-TC 7: 12,532 km

Artículo 3. Tramo de Calibración.

Todas las mediciones recogidas en Libro de Ruta (Rutómetro) han sido tomadas en condiciones normales de tráfico. El tramo de calibración comienza en la Calle del Mas del Jutge, 11. La calibración se ha efectuado circulando por el carril derecho de la calzada. El inicio y final del tramo se encuentra marcado en el asfalto.

Artículo 4. La modalidad a realizar los tramos cronometrados será a Media Variable al segundo. Las medias establecidas para los tramos son:

| TABLA DE VELOCIDADES | | | | SECO | AGUA |
|----------------------|----------------|---|--------|-----------|-----------|
| TC 1 | 22,812 Km | | | velocidad | velocidad |
| de | 0 | a | 22,812 | 49,99 | 47 |
| TC 2 | 19,983 km | | | velocidad | velocidad |
| de | 0 | a | 5,62 | 49,99 | 47 |
| de | 5,62 | a | 5,75 | 40 | 37 |
| de | 5,75 | a | 8,04 | 49,99 | 47 |
| de | 8,04 | a | 8,25 | 40 | 37 |
| de | 8,25 | a | 10,467 | 49,99 | 47 |
| de | 10,467 | a | 10,685 | 40 | 37 |
| de | 10,685 | a | 13,241 | 49,99 | 47 |
| de | 13,241 | a | 13,651 | 40 | 37 |
| de | 13,651 | a | 19,983 | 49,99 | 47 |
| TC 3 | 9,233 Km | | | velocidad | velocidad |
| | Tabla impuesta | | | | |
| TC 4 | 15,940 Km | | | velocidad | velocidad |
| de | 0 | a | 1,2 | 45 | 42 |
| de | 1,2 | a | 9,26 | 49,99 | 47 |
| de | 9,26 | a | 9,35 | 40 | 37 |
| de | 9,35 | a | 15,94 | 49,99 | 47 |
| TC 5 | 17,887 Km | | | velocidad | velocidad |
| de | 0 | a | 1,92 | 49,99 | 47 |
| de | 1,92 | a | 2,95 | 40 | 37 |
| de | 2,95 | a | 3,4 | 49,99 | 47 |
| de | 3,4 | a | 4,6 | 45 | 42 |
| de | 4,6 | a | 4,68 | 40 | 37 |
| de | 4,68 | a | 8,344 | 49,99 | 47 |
| de | 8,344 | a | 8,6 | 40 | 37 |
| de | 8,6 | a | 11 | 49,99 | 47 |
| de | 11 | a | 17,887 | 45 | 42 |
| TC 6 | 8,517 km | | | velocidad | velocidad |
| de | 0 | a | 1,5 | 30 | 27 |
| de | 1,5 | a | 8,517 | 40 | 37 |
| TC 7 | 12,532 km | | | velocidad | velocidad |
| de | 0 | a | 4,66 | 40 | 37 |
| de | 4,66 | a | 5,7 | 35 | 32 |
| de | 5,7 | a | 12,532 | 30 | 27 |