



RABBIT RALLY DE REGULARIDAD



MANUAL

INDEX

1 QUÉ ES EL RABBIT RALLY DE REGULARIDAD?	3
2 REQUISITOS PARA UTILIZAR EL RABBIT	3
3 DESCARGAR EL RABBIT RALLY DE REGULARIDAD	4
4 REGISTRAR LA APP EN NUESTROS SERVIDORES	5
4.1 Seleccionar una cuenta de correo para registro	5
5 AJUSTE DE PARÁMETROS DE LA TABLET	6
6 MENÚ PRINCIPAL DEL RABBIT RALLY DE REGULARIDAD	7
7 CONEXIONES	7
7.1 Conectar el rabbit al sistema/equipo de navegación	7
7.2 Ajuste del reloj	8
7.3 Calibración	9
8 EDITOR DE TRAMOS	10
8.1 Hitos y referencias externas	10
9 AJUSTAR LA HORA DE SALIDA	11
10 DURANTE LA PRUEBA	12
11 NAVEGACIÓN CON RABBIT RALLY DE REGULARIDAD	12
11.1 Descripción de la pantalla de navegación	12
11.2 Funciones de navegación	14
11.2.1 Función “tiempo p/ ideal”	14
11.2.2 Ajuste de medidas en un tramo o sector	15
11.2.2.1 Ajuste manual (con rabbit box o gps)	16
11.2.2.2 Ajuste anticipado (solamente para rabbit box)	16
11.2.2.3 La función “ajuste fino”	17
11.2.3 Tramo actual y ajuste	19
11.2.4 Configuraciones adicionales de navegación	19
11.2.5 Qué hacer si sigo por una dirección equivocada	21

1 QUÉ ES EL RABBIT RALLY DE REGULARIDAD?

El **Rabbit Rally de Regularidad** es una **APP gratuita** para navegación en rallyes de regularidad. Una vez descargada en una Tablet o Móvil, podrás visualizar en la pantalla de navegación de la APP todas las informaciones necesarias para mantener la regularidad punto a punto. **Rabbit Rally de Regularidad** puede ser utilizado por todo tipo de pilotos, sea profesional o principiante.

2 REQUISITOS PARA UTILIZAR EL RABBIT

- ☑ **TABLET o MÓVIL ANDROID 4.1+**. Recomendamos Tablets para mejor visualización.
- ☑ **APP RABBIT RALLY DE REGULARIDAD**
- ☑ **RABBIT BOX** (nuestro Equipo de navegación de alta precisión) o, de forma gratuita, el **GPS** del dispositivo electrónico (Tablet o móvil).
- ☑ **APP RABBIT PILOT**, nuestra aplicación-accesoria gratuita de pantalla extra para el piloto

Según el **grado de precisión que el competidor requiera**, hay dos opciones para utilizar nuestra APP:

- ☐ **PRECISIÓN TOTAL METRO A METRO: RABBIT RALLY DE REGULARIDAD + RABBIT BOX**. Si quieres máxima precisión para mejores resultados, puedes utilizar nuestro equipo de precisión total **RABBIT BOX**. Lo que hace el **RABBIT BOX** es conectarse a través de una sonda a las ruedas del coche y, así, disponemos de la información real del cuentakilómetros.
- ☐ **PRECISIÓN GPS**: utilizar exclusivamente el **RABBIT RALLY DE REGULARIDAD**. Con esta opción, el cuentakilómetros se conectará al GPS de la tablet/móvil y podrás acompañar tu regularidad en la pantalla y a través de los alertas sonoros de la **APP**.

ANTES DE LA PRUEBA

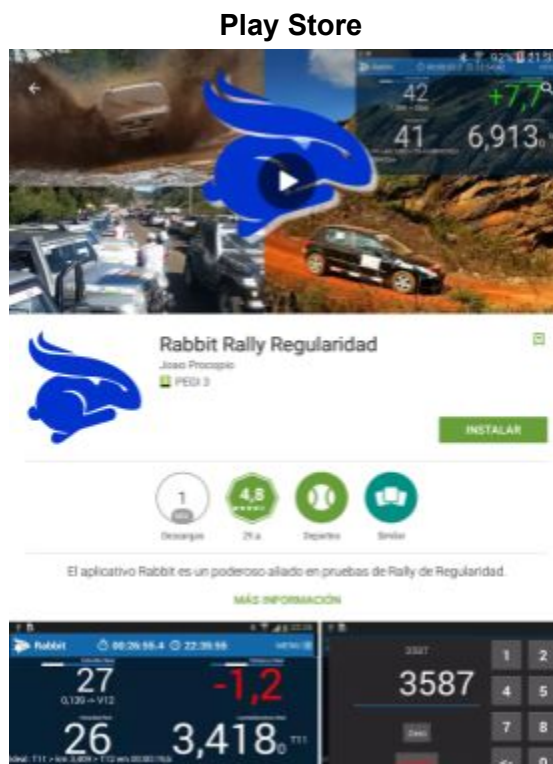
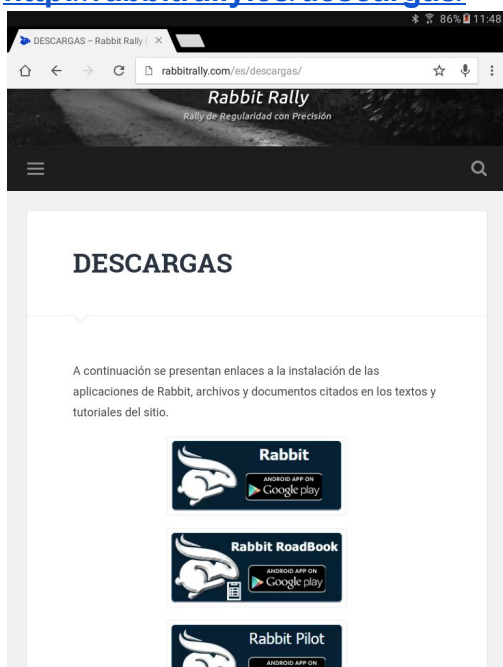
Antes de empezar un Rally, es necesario seguir estos pasos:

- ❑ **DESCARGAR y REGISTRAR la APP.**
- ❑ **AJUSTAR LOS PARÁMETROS DE LA TABLET/MÓVIL**
- ❑ **CONECTAR EL RABBIT AL SISTEMA/EQUIPO DE NAVEGACIÓN**
- ❑ **Hacer los AJUSTES DE RELOJ & CALIBRACIÓN**
- ❑ **Entrar los datos de la “HOJA DE MEDIAS” en el EDITOR DE TRAMOS**
- ❑ **Ajustar la HORA DE SALIDA**

3 DESCARGAR EL RABBIT RALLY DE REGULARIDAD

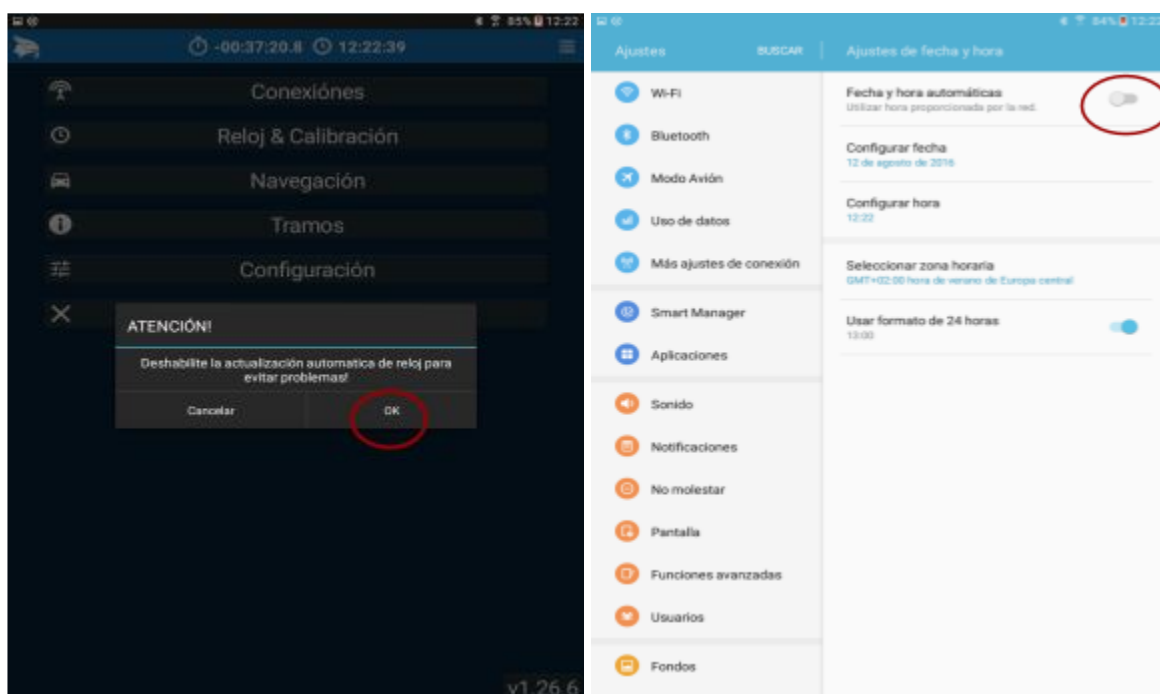
Puedes descargar la aplicación en el menú “**DESCARGAS**” de nuestra web o en la Play Store de tu Tablet o Móvil.

<http://rabbitrally.es/descargas/>



5 AJUSTE DE PARÁMETROS DE LA TABLET


Antes de empezar una prueba de rally, es necesario deshabilitar la función de **“Fecha y hora automáticas”** de la tablet o del móvil. Si es tu primer acceso, la aplicación te avisará que es necesario deshabilitar la función de **“Actualización automática del reloj”** de la Tablet. Clicar en **“OK”** en la caja de mensaje.



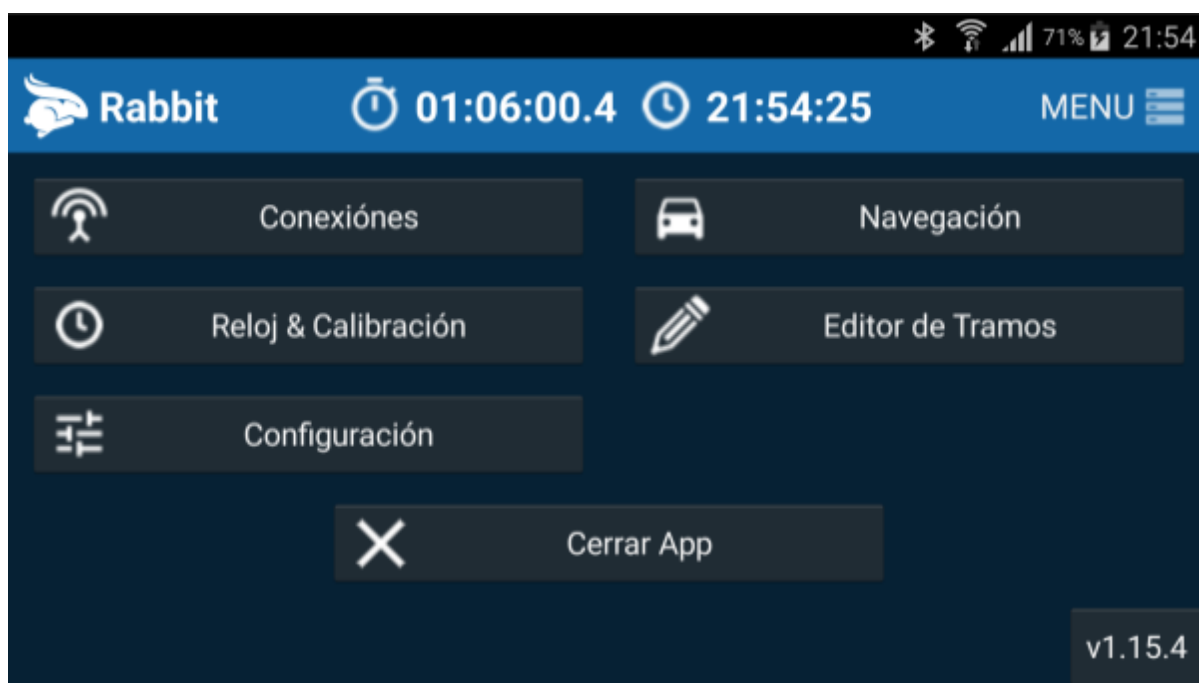
En la pantalla de ajustes de la Tablet, **deshabilitar la función “Fecha y Hora automáticas”** y pulsar la tecla **“VOLVER ATRÁS”** de la Tablet.

6 MENÚ PRINCIPAL DEL RABBIT RALLY DE REGULARIDAD

Esta es la **PANTALLA DEL MENÚ PRINCIPAL DEL RABBIT**. Para volver al menú principal de la aplicación a cualquier momento, clicar en el icono de “Menú”

 en rincón superior derecho.

PANTALLA DEL MENÚ PRINCIPAL DEL RABBIT




7 CONEXIONES

7.1 Conectar el rabbit al sistema/equipo de navegación

El **Rabbit Rally de Regularidad** recibe los datos del cuentakilómetros del coche que, por su turno, puede estar conectado a nuestro equipo de navegación de alta precisión, el **Rabbit Box** o, de manera gratuita, al **GPS de tu dispositivo**.



Cómo conectar el Rabbit:

- ❑ Clicar en “**CONEXIONES**”
- ❑ Elegir de donde se cogerán los datos del cuentakilómetros (**GPS, Rabbit Box, Rabbit Test y Tiempo Ideal**).
- ❑ Clicar en “**CONECTAR**”.
- ❑ Esperar que aparezca la confirmación de la conexión: “**DataReceived at xx:xx:xx.x = Pulse; xxxxxxxx**”.
- ❑ Clicar en el **icono de menú**  en rincón superior derecho para volver a la pantalla del menú principal de la aplicación.

Importante: Si utilizas la conexión por GPS, asegúrate que estás en un sitio a cielo abierto - donde haya señal de GPS - para que se haga correctamente la conexión.

Para conectar nuestra aplicación gratuita de pantalla extra para el piloto, el **Rabbit Pilot**, vea el el **TUTORIAL** en nuestra web: <http://rabbitrally.es/rabbit-pilot>

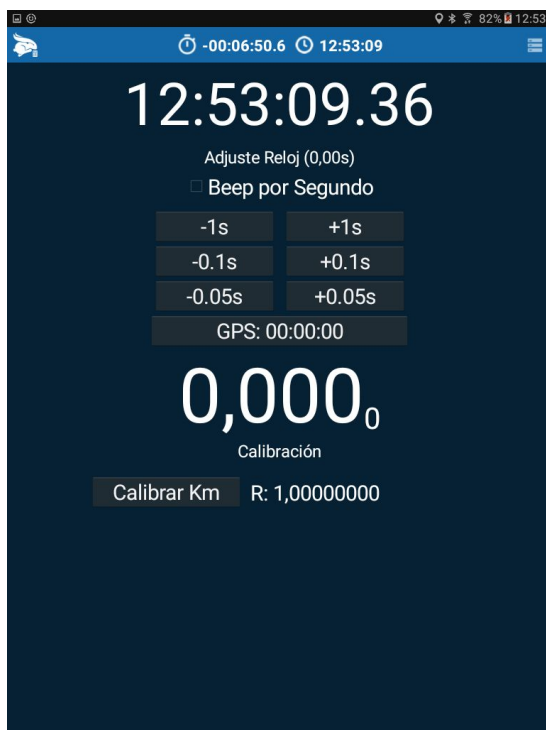
6 AJUSTES DE RELOJ Y DE CALIBRACIÓN

Antes de empezar un rally de regularidad, es fundamental ajustar el **RELOJ** y la **CALIBRACIÓN** del cuentakilómetros.

7.2 Ajuste del reloj

El reloj oficial de la Organización de la prueba es la hora de referencia para todas las horas del Rally, sobre todo para la hora de salida de cada coche. Antes de

empezar la prueba, es necesario sincronizar el reloj de la aplicación con el del Organizador.



Cómo sincronizar el reloj del Rabbit

Rally de Regularidad:

- Clicar en **“RELOJ & CALIBRACIÓN”**
- Acercarse al reloj oficial y con las teclas de ajuste **“-1s”**, **“+1s”**, **“-0.1s”**, **“+0.1s”**, **“-0.05”**, **“+0.05s”** ajustar el reloj hasta la perfecta sincronización (los relojes deben estar idénticos en todos los parámetros – hora, minuto y segundos).

* **Función “Beep por segundo”**: es una función para facilitar el ajuste del reloj. Al activarla, se emitirán “beeps” a cada segundo del reloj.

7.3 Calibración

Antes de la salida, es necesario calibrar el cuentakilómetros. La información del tramo de calibración la proporciona el Organizador. Para saber cómo Calibrar, vea el tutorial de [“CALIBRACIÓN”](#) en el área de **“SOPORTE”** de nuestra web.

8 EDITOR DE TRAMOS

La Organización del Rally facilitará a los competidores una “**Hoja de Médias**” con las informaciones esenciales de la prueba (tramos, distancias y medias impuestas).

El **Rabbit Rally de Regularidad** cuenta con un “**Editor de Tramos**”, una plantilla previamente formateada que permite ingresar los datos de las “**Hojas de Médias**” para generar archivos digitales de los tramos para lectura por el sistema de navegación del **Rabbit Rally de Regularidad**.

PANTALLA DEL EDITOR DE TRAMOS



T#	Tp	Km Ini	Km Fin	Vel	Duración	Hora Fin
1	T	0,000	0,490	30	00:00:58,8	00:00:58,8
2	T	0,490	2,060	40	00:02:21,3	00:03:20,1
3	T	2,060	4,400	45	00:03:07,2	00:06:27,3
4	T	4,400	5,060	38	00:01:02,5	00:07:29,8

Antes de empezar el Rally, es fundamental entrar las informaciones de la “**Hoja de Médias**” en el “**Editor de Tramo**”. **Después de entrar estas informaciones, debes enviarlas al sistema de navegación del Rabbit.** Para saber cómo utilizar el **EDITOR DE TRAMO** del **Rabbit Rally de Regularidad**, vea el **VIDEO TUTORIAL “El Editor de Tramos del Rabbit”** en el área de “**VIDEOS**” de nuestra web.

8.1 Hitos y referencias externas

Es posible gestionar hitos y referencias externas de una muy sencilla utilizando el editor de tramos. Para saber como funciona eso vea el **VIDEO TUTORIAL “Hitos y Referencias Externas”** en el área de “**VIDEOS**” de nuestra web.

Para utilizar esa función es importante utilizar el Rabbit Pilot para que el piloto pueda mantener el tiempo ideal en cero mientras en copiloto haces los cálculos.

9 AJUSTAR LA HORA DE SALIDA

Cada coche tiene su propia hora de salida. La información de la hora de salida la proporciona la Organización de la prueba.

Al entrar las informaciones de la “**HOJA DE MÉDIAS**” en el “**Editor de Tramo**”, las horas de salida de los tramos ya estarán cargadas en el sistema de navegación del **Rabbit** y no será necesario ajustarlas. Sin embargo, puede que sea necesario ajustar manualmente la hora de salida cuando, por ejemplo, hay algún problema en un tramo y/o la prueba se paraliza.

Cómo introducir la hora de salida en el Rabbit Rally de Regularidad:

- ❑ Pulsar “**NAVEGACIÓN**”
- ❑ Tocar en el icono del “**CRONÓMETRO**” en la barra azul. Aparecerá la caja de mensaje “**HORARIO SALIDA**”
- ❑ Entrar tu hora de salida informada por la Organización y clicar “**OK**”



Ahora ya puedes empezar el RALLY!

10 DURANTE LA PRUEBA

Durante la prueba, el Rabbit debe permanecer siempre en la pantalla “**NAVEGACIÓN**”.

11 NAVEGACIÓN CON RABBIT RALLY DE REGULARIDAD

Mientras avanza el coche, el cuentakilómetros enseñará la distancia recorrida y el Rutómetro digital deslizará las viñetas.

En la pantalla de navegación, es posible visualizar todas las informaciones necesarias para mantener la regularidad:

- ❑ TIPO DE TRAMO
- ❑ DISTANCIA TOTAL Y PARCIAL
- ❑ VELOCIDAD REAL
- ❑ MEDIA IMPUESTA PARA EL PRÓXIMO TRAMO
- ❑ DISTANCIA/TIEMPO HASTA EL PRÓXIMO TRAMO

y lo más importante, el secreto para garantizar la puntuación 0.0:

- ❑ TIEMPO IDEAL


11.1 Descripción de la pantalla de navegación

Esta es la **PANTALLA DE NAVEGACIÓN** del Rabbit Rally de Regularidad:



DESCRIPCIÓN DE LA PANTALLA:

- ❑ **VELOCIDAD IDEAL:** indica la media impuesta para el tramo (en el ejemplo: “45km/h”). La barra de progreso indica cuanto falta para el próximo tramo.
- ❑ **INFOS PRÓXIMO TRAMO:** Abajo de la velocidad ideal, hay dos informaciones: Cuántos metros faltan para el próximo tramo (en el ejemplo: "0,162") y, a su derecha, de qué tipo es el próximo tramo y su respectiva velocidad o duración (**V = TRAMO CRONOMETRADO**, **D = ENLACE**, **N = NEUTRALIZACIÓN**). Si es un **Tramo cronometrado (V)** indicará la media impuesta (“**V60**”, por ejemplo, indica que el próximo tramo es cronometrado, con velocidad de 60km/h). Si es un **Enlace (D)**, indicará su duración.
- ❑ **VELOCIDAD REAL:** es la velocidad actual del vehículo (en el ejemplo:“58km/h”)
- ❑ **TIEMPO P/ IDEAL:** la función más importante para mantener la regularidad! Permite visualizar si vamos retrasados o avanzados respecto a lo ideal. Vea el APARTADO 9.2.1.

- ❑ **CUENTAKILÓMETROS REAL:** indica la distancia recorrida en kilómetros. Es el dato más importante para el copiloto. Utilizado para verificar nuestra medida durante la prueba con la indicada en el Roadbook y hacer los ajustes necesarios en el cuentakilómetros. Para saber cómo funciona el ajuste del cuentakilómetros, vea el [APARTADO 9.2.2.](#)
- ❑ **“T” - TRAMO ACTUAL (“T9”, en el ejemplo):** Representa el tramo donde nos encontramos en aquel momento. Se ajusta automáticamente según las distancias recorridas y indicaciones del roadbook. Si hay algún error en la navegación, se puede ajustarlo manualmente: hacer click y fijar el tramo correcto.
- ❑ **AJUSTE FINO** : vea el [APARTADO 9.2.2.3.](#)

11.2 Funciones de navegación

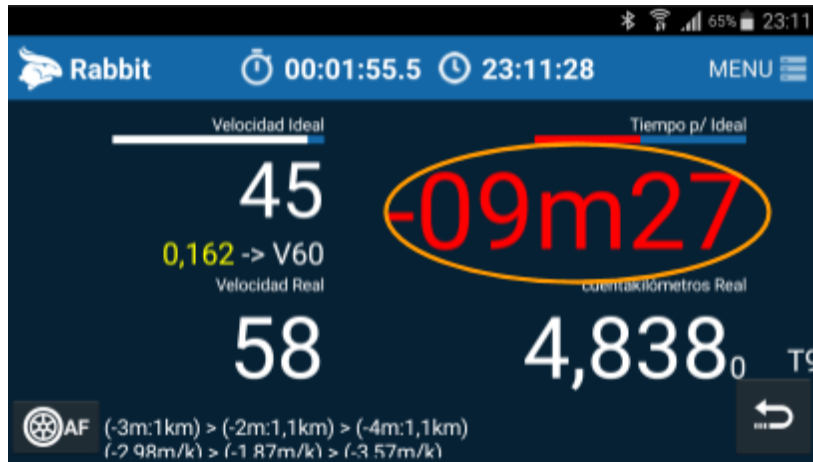
11.2.1 Función “*tiempo p/ ideal*”

El tiempo ideal es el secreto para mantener la regularidad! Es lo que permite saber si estamos retrasados o adelantados y, por lo tanto, mantener la regularidad!

En el **Rabbit**, la visualización del tiempo ideal es fácil e intuitiva:

- **TIEMPO EN ROJO: DISMINUYE! Vas adelantado!**
- **TIEMPO EN VERDE: ACELERA! Vas retrasado!**
- **TIEMPO EN AMARILLO: ESTÁ REGULAR! Sigue así!**

En nuestra pantalla de ejemplo, el “**TIEMPO IDEAL**” viene señalado en **ROJO Y CON LA SEÑAL DE NEGATIVO**: llevamos **-09m27s** de adelanto! Hay que **FRENAR** para volver al tiempo ideal!



★ **Función “ALERTA SONORO”**: además de la representación en distintos colores para los retrasos y los adelantos, la **APP** dispone de avisos sonoros para intensificar esos parámetros. Puedes activar la opción “**ALERTAS SONOROS**” en la página de “**CONFIGURACIONES**”. Los pitidos son más o menos intensos según estamos retrasados o avanzados!

11.2.2 Ajuste de medidas en un tramo o sector

Para alcanzar el “**TIEMPO IDEAL**”, debes siempre mantener tu cuentakilómetros ajustado a las medidas fijadas en el rutómetro. Muchas veces será necesario verificar y ajustar tu medida con la del rutómetro: habrá que compensar los errores de curvas, de caminos y de calibración. Hacer perfectamente los ajustes es el secreto para lograr los mejores resultados.

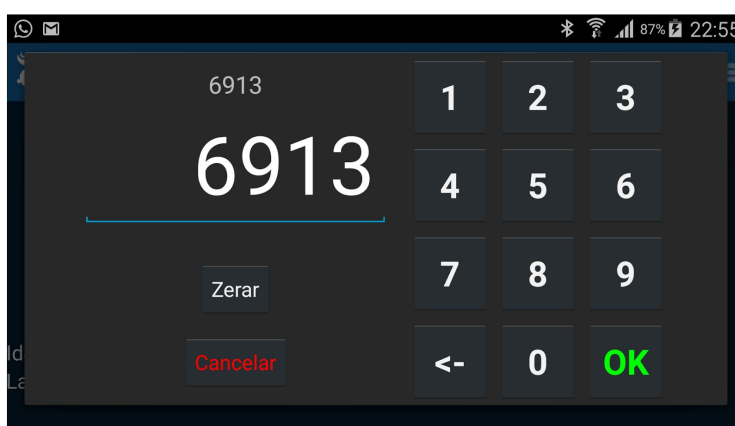
IMPORTANTE: No hay que disminuir la velocidad o frenar porque el ajuste se hace con el coche en movimiento. Mientras el copiloto hace el ajuste, el cuentakilómetros permanece registrando la distancia recorrida.

Con el **Rabbit Rally de Regularidad** hay tres maneras de ajustar tu cuentakilómetros: **AJUSTE MANUAL**, **AJUSTE INTELIGENTE** y **AJUSTE FINO**.

11.2.2.1 Ajuste manual (con rabbit box o gps)

Rabbit Rally de Regularidad nos permite corregir el cuentakilómetros de una manera muy simple: al paso de una referencia externa marcada en el libro de ruta, basta tocar el **“CUENTAKILÓMETROS REAL”** y, en la pantalla que se abre, entrar la medida correcta en metros y confirmar clicando **“OK”**.

Pantalla de ajuste de medidas



★ Si tienes nuestro equipo de precisión **Rabbit Box**, además de hacer los ajustes tocando directamente la pantalla, puedes hacerlos más fácilmente utilizando el **mando del equipo**:

- Pulsa el botón **“AJUSTE”** (botón amarillo).
- Para añadir metros: utiliza los **botones verdes de +1m o +10m**
- Para quitar metros: pulsa los **botones rojos de -1m o -10m**.
- Confirmar la medida correcta y pulsar el botón **“AJUSTE”** (amarillo).

11.2.2.2 Ajuste anticipado (solamente para rabbit box)

Esta función es una de las mejores innovaciones para los amantes de los rallyes! Facilita muchísimo la tarea de hacer los ajustes con la máxima precisión. Al utilizar esta función, el copiloto puede preparar con anticipación los ajustes! Basta clicar en el botón **“AJUSTE”** del **Rabbit Box**, entrar la medida de la próxima

referencia/viñeta indicada en el rutómetro y, al pasar por la viñeta, pulsar **“AJUSTES”** una vez más ...**VOILÀ**: el cuentakilómetros se ajustará automáticamente a la medida correcta informada anticipadamente por el copiloto (que es la indicada en el rutómetro)! Es la máxima precisión en ajustes!

El **AJUSTE ANTICIPADO** está disponible solamente para quienes utilizan el **Rabbit Box**, nuestro equipo de precisión máxima.

Cómo utilizar el AJUSTE ANTICIPADO:

- ❑ Verificar en el rutómetro la medida de la próxima viñeta/referencia
- ❑ Algunos metros antes de la viñeta, sujetar el botón **“AJUSTE”** (amarillo) del mando del **Rabbit Box**.
- ❑ Se abrirá una pantalla de ajuste, pero con fondo rojo.
- ❑ En la pantalla de ajuste de medidas, entrar la medida exacta de la próxima viñeta/referencia.
- ❑ En el momento que el coche pasa por la referencia, pulsar una vez más el botón **“AJUSTE”** y el cuentakilómetros se ajustará automáticamente a la medida que marca el rutómetro para esta viñeta!
- ❑ Si olvidas de pulsar el botón al pasar por la viñeta, basta cancelar la operación tocando **“CANCELAR”** en la pantalla.


Para ver el funcionamiento de la función **“AJUSTE ANTICIPADO”** en una situación real, vea el video **“TUTORIAL RABBIT RALLY DE REGULARIDAD”**, disponible en la sección **“VIDEOS”** de nuestra web.

11.2.2.3 La función “ajuste fino”

Otra gran innovación del Rabbit Rally de Regularidad! Esta función permite ajustar eventuales errores de calibración de la manera más precisa posible.

Si el copiloto tiene que hacer ajustes todo el tiempo (por ejemplo, añadir siempre 03 metros a cada kilómetro), puede que la calibración no esté bien. En este caso, es

necesario hacer un “AJUSTE FINO” de la calibración para marcar más o menos metros a cada kilómetro y compensar eventuales errores.

Pero como saber cuantos metros hay que añadir o quitar para ajustar la calibración? El **Rabbit RoadBook** archiva todos los ajustes hechos por el copiloto y, basado en estos datos, sugiere el ajuste más adecuado y preciso! Los ajustes hechos por el copiloto durante la prueba aparecen al lado del icono de “AJUSTE FINO”  en la pantalla de navegación:



Cómo utilizar la función “AJUSTE FINO”:

AJUSTE FINO

- ❑ Pulsar en el icono del “Ajuste Fino”
- ❑ En la pantalla que se abre, podrás ver la sugerencia de “AF” (-2,54 m/km)
- ❑ Para hacer el ajuste fino sugerido, pulsar OK.
- ❑ Para ajustar manualmente, utilizar las teclas de “+1” y “-1” y Clicar en OK.



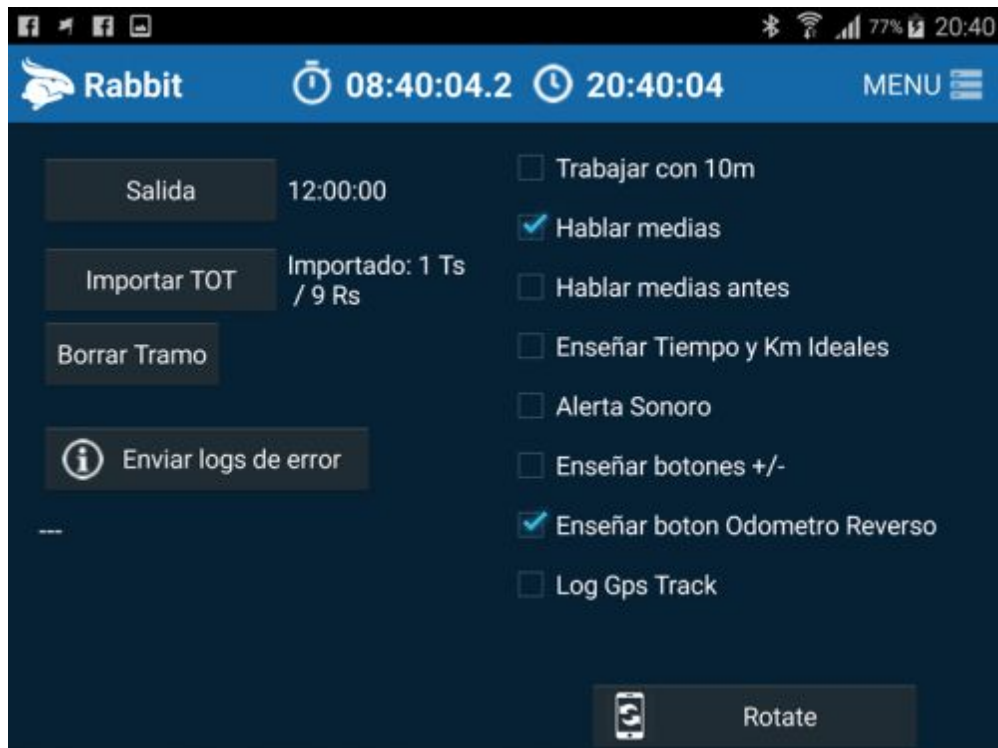
Importante: Mientras se hacen los ajustes de medidas (Ajuste Manual o Ajuste Inteligente), no es necesario parar el coche.

11.2.3 Tramo actual y ajuste

En la pantalla del ejemplo, viene indicado como "T9". Representa el tramo donde nos encontramos en aquel momento de la prueba. Se ajusta automáticamente según los datos introducidos por el competidor en el “**EDITOR DE TRAMOS**” y las distancias recorridas en la prueba. Si hay algún error en la navegación, se puede ajustarlo manualmente: sólo hay que hacer click y entrar el tramo correcto.

11.2.4 Configuraciones adicionales de navegación

Puede personalizar algunas de las funciones del **Rabbit RoadBook** según sus preferencias en la pantalla “CONFIGURACIONES”!



Estas son algunas de las configuraciones disponibles en la pantalla menú “**CONFIGURACIONES**”:

- ❑ **CONFIGURACIÓN DEL PARÁMETRO DE CUENTAKILÓMETROS:** Algunas pruebas son medidas con muchísima precisión (metro a metro) y otras con distancias más flexibles (10m). Puedes seleccionar tu parámetro preferible en el menú “**CONFIGURACIONES**”, “**Trabajar con 10m**”.
- ❑ **HABLAR MEDIAS:** El Rabbit Rally de Regularidad también habla! La aplicación dispone de comandos de voces que hablan los cambios de velocidad. Es una manera adicional de ayudar al piloto a reaccionar rápidamente y mantener la regularidad. Hay dos opciones de comando:
 - ❑ **Hablar medias:** aviso de cambio de media en el momento exacto del cambio

- ❑ **Hablar medias antes:** aviso anticipado de cambio de media + comando de voz “YA” en el momento exacto del cambio. Para esta opción, debes señalar simultáneamente la casilla “Hablar medias”.
- ❑ **ENSEÑAR BOTONES +/-:** al marcar esta casilla, aparecerán botones de + y - en la pantalla de navegación numérica de la aplicación. Podrá hacer el ajuste del cuentakilómetros tocando directamente estos botones.



11.2.5 Qué hacer si sigo por una dirección equivocada

Si hay algún equívoco de camino, lo más importante es regresar hasta el punto donde hubo el error y volver desde ahí la navegación. Una vez allí, siga estos pasos:

- ❑ Tocar el “**CUENTAKILÓMETROS REAL**” y, en la pantalla que se abre, entrar la medida correcta en metros y confirmar clicando “**OK**”.
- ❑ El cuentakilómetros se ajustará automáticamente a la distancia correcta fijada por el copiloto y el sistema de navegación ya indicará los parámetros corregidos.

Ahora ya sabes navegar con el Rabbit Rally de Regularidad!

DESPUÉS DE LA PRUEBA


Rabbit Rally de Regularidad graba "**LOGS**" durante la prueba de forma a registrar datos que pueden ser útiles para entender lo que pasó y mejorar el rendimiento de los competidores. **LOGS** son registros oficiales de eventos durante un rango de tiempo en particular. **Rabbit Rally de Regularidad** genera "logs" que permiten visualizar los ajustes hechos y los tiempos durante la prueba.

Revisar con atención estas informaciones puede ser una buena herramienta para entender mejor la performance en determinada prueba, comprobar los errores e identificar cosas que hay que mejorar.

Hay dos archivos de logs grabados en la carpeta "/Rabbit" del móvil o de la tablet:

- **logLaps.txt**: graba todos los ajustes de cuentakilómetros.
- **logTime.csv**: graba segundo por segundo el kilómetro y el respectivo retraso o adelanto en aquel exacto momento.

Este es un ejemplo de la pantalla de "**logLaps**" del **Rabbit Rally de Regularidad** después de una prueba:



```
25/05/2015 23:23:51.6 - Lap: -6m on km 2,067
29/05/2015 20:24:32.5 - Down: -1m on km -0,006
29/05/2015 20:24:32.6 - Lap: +6m on km 0,000
29/05/2015 20:24:32.7 - Lap: 0m on km 0,000
29/05/2015 20:24:32.7 - Down: -1m on km -0,001
30/05/2015 00:57:42.4 - Lap: +500m on km 0,499
30/05/2015 00:57:43.6 - Up: +1m on km 0,500
30/05/2015 00:57:44.1 - Up: +1m on km 0,501
30/05/2015 00:57:44.3 - Up: +1m on km 0,502
30/05/2015 00:57:44.6 - Up: +1m on km 0,503
30/05/2015 00:57:45.3 - Down: -1m on km 0,502
30/05/2015 00:57:45.5 - Down: -1m on km 0,501
```

El archivo indica todos los ajustes de cuentakilómetros hechos por el copiloto.